

VOLVO

GLOBAL TROTTER

VOLVO FH 500 I-SAVE

Il vincitore dei test sul risparmio di carburante



In due distinti test condotti dalle principali riviste tedesche di settore Trucker e Transport, il Volvo FH 500 I-Save si è imposto come il migliore nel risparmio di carburante (combinazione di consumo di diesel e AdBlue). Il camion Volvo ha gareggiato contro uno Scania e un camion MAN con specifiche simili e ha vinto, anche se il veicolo di prova Volvo non includeva tutti i recenti aggiornamenti sull'efficienza del carburante. Il camion Volvo ha anche battuto i suoi concorrenti quando si è trattato di mantenere una velocità media elevata sui percorsi di prova a lungo raggio. Inoltre, il Volvo FH 500 I-Save ha ottenuto il punteggio più alto nella valutazione complessiva di Trucker sul veicolo.

“Questi test sono molto accurati e ci permettono davvero di mostrare di cosa siamo capaci. I nostri ingegneri sono riusciti a combinare l'alta velocità con un consumo di carburante molto basso, il che è un risultato fantastico. Sono molto orgoglioso di poter offrire un prodotto che può aiutare i nostri clienti ad aumentare la loro redditività riducendo al contempo il loro impatto sulla CO2.”

Peter Franzén Product Manager Engines presso Volvo Trucks





PRIMO POSTO

NEI CONSUMI COMPLESSIVI

Trucker magazine

Distanza Totale percorso di prova: 340 km su tratte a lungo raggio a nord di Monaco, Germania

Peso lordo combinato: 40 tonnellate

Specifiche del veicolo Volvo: telaio leggero, Globetrotter XL

Risultati: Il Volvo FH 500 con I-Save ha il miglior risparmio di carburante. Ha anche tenuto la velocità media più alta e ha ottenuto i punti più alti nella valutazione complessiva.

Gara

VOLVO FH 500 TC

Voto Driver: 844 punti

Voto Economy: 598 punti

Consumo (con AdBlue): 24.6 (l/100 km)

Velocità: 80.7 km/h

Punti Totali: 1442

SCANIA 500 S SUPER

Voto Driver: 845 punti

Voto Economy: 592 punti

Consumo (con Adblue): 24.9 (l/100 km)

Velocità: 80.4 km/h

Punti Totali: 1437

MAN TGX 18.510

Voto Driver: 843 punti

Voto Economy: 589 punti

Consumo (con Adblue): 24.7 (l/100 km)

Velocità: 79.7 km/h

Punti Totali: 1432

MB ACTROS 1851

Voto Driver: 818 punti

Voto Economy: 565 punti

Consumo (con Adblue): 26.3 (l/100 km)

Velocità: 80.2 km/h

Punti Totali: 1383

"Il 500 I-Save si adatta perfettamente al peso di 40 tonnellate, grazie alla potenza aggiuntiva del turbo-compound."

Jan Burgdorf, TRUCKER tester

"Il Volvo FH è un vero camion per il conducente."

Wolfgang Obermaier, TRUCKER tester



PRIMO POSTO

PER IL CONSUMO DI CARBURANTE
+ LA VELOCITÀ MEDIA PIÙ ALTA

Transport magazine

Distanza Totale percorso di prova: 93 km su tratte a lungo raggio a nord di Monaco, Germania

Peso lordo combinato: 40 tonnellate

Specifiche del veicolo Volvo: telaio leggero, Globetrotter XL

Risultati: Il Volvo FH 500 con I-Save ha il miglior risparmio di carburante e ha mantenuto la velocità media più alta.

Risultato percorso totale

Volvo FH 500 I-Save Consumo (l/100 km) 25.6 Velocità Media (km/h) 73.0	Scania Super 500 Consumo (l/100 km) 25.8 Velocità Media (km/h) 72.0	MB Actros 1851 Stream Space Consumo (l/100 km) 25.8 Velocità Media (km/h) 72.0	<i>"È molto veloce, soprattutto in salita, e tuttavia rimane economico, con un consumo di AdBlue relativamente basso."</i> TRANSPORT Magazine
Volvo FH con I-Save Consumo di AdBlue: 5.5 % di consumo diesel	Scania Super 500 Consumo di AdBlue: 11.0 % di consumo diesel	MB Actros 1851 Stream Space Consumo di AdBlue: 4.8% di consumo diesel	<i>"Il Volvo FH 500 aggiornato sta ora attirando l'attenzione ed estromettendo lo Scania 500 Super – anche se solo di poco – dal primo posto nella nostra lista dei migliori di tutti i tempi."</i> TRANSPORT Magazine

Informazioni sul Volvo FH con I-Save

- Il Volvo FH con I-Save è dotato del motore D13TC altamente efficiente e del pacchetto carburante completo, che include I-See basato su mappe, I-Cruise con I-Roll, assali posteriori a basso consumo di carburante, spegnimento del motore al minimo e pompa dell'impianto di sterzo a cilindrata variabile.
- Il suo efficiente risparmio di carburante è dovuto a una combinazione di miglioramenti della trasmissione, del software e dell'aerodinamica del veicolo.
- I perfezionamenti lanciati di recente, ad esempio il motore turbo compound aggiornato, non sono stati inclusi nei veicoli di prova. Il Volvo FH completamente aggiornato con I-Save ora può aumentare fino al 13% il risparmio di carburante, rispetto ai livelli di consumo di quando è stato introdotto nel 2019. Ciò significa il massimo risparmio di carburante e i costi totali più bassi mai raggiunti da Volvo Trucks.



V O L V O