

V O L V O

Come gestire in modo efficace il tempo di guida del tuo camion per rispettare la normativa sul tachigrafo

Volvo Trucks

Da giugno 2019, i tachigrafi intelligenti sono obbligatori per tutti i nuovi autocarri venduti nell'UE. Entro agosto 2025, tutti i camion utilizzati negli incarichi transfrontalieri devono essere dotati di un tachigrafo intelligente di seconda generazione. La tecnologia consente alle forze dell'ordine di leggere i dati da loro in remoto, il che significa che non è necessario fermare i camion e interrompere il viaggio per una lettura di routine del tachigrafo. L'introduzione dei tachigrafi digitali consentirà di utilizzare la tecnologia in modo più coerente, conforme e corretto in quanto le conseguenze in caso contrario saranno rilevate e penalizzate molto più facilmente. Di conseguenza, verranno aumentati i livelli di sicurezza e conformità che miglioreranno la professionalità e la reputazione del settore degli autotrasporti. Ho messo insieme alcuni consigli e suggerimenti per aiutarti a pianificare in modo efficace per assicurarti di rispettare la legislazione sul tachigrafo e di raggiungere la tua destinazione in tempo utile.

La normativa UE sui tachigrafi: tempi di lavoro e di riposo

L'UE fornisce una serie comune di regole per i tempi di guida, nonché i periodi minimi di riposo per autocarri e veicoli passeggeri, fatte salve eccezioni e deroghe nazionali specificate.

Le principali norme dell'UE in materia di orari di guida sono che non devi guidare più di:

- 9 ore al giorno - questo può essere esteso a 10 ore due volte a settimana
- 56 ore in una settimana
- 90 ore in 2 settimane consecutive

Per quanto riguarda i tempi di riposo, le norme prevedono che:

- Riposo giornaliero di almeno 11 ore, con l'eccezione della riduzione fino a un massimo di 9 ore tre volte alla settimana. Il riposo giornaliero può essere suddiviso in 3 ore di riposo seguite da 9 ore di riposo per un totale di 12 ore di riposo giornaliero
- Il riposo settimanale è di 45 ore continue, che possono essere ridotte ogni due settimane a 24 ore. Riposo settimanale da prendere dopo sei giorni di lavoro. Eventuali riduzioni del riposo settimanale devono essere compensate sommando le ore perse ad un altro blocco di riposo
- Le pause di almeno 45 minuti (separabili in 15 minuti seguiti da 30 minuti) dovrebbero essere prese dopo 4 ore e mezza.



Consigli su come pianificare il tuo prossimo viaggio

Definire aspettative temporali realistiche

È importante utilizzare buone capacità di comunicazione con il tuo pianificatore dei trasporti: tenerlo aggiornato su come sta andando il tuo viaggio e avere un dialogo aperto e onesto su ciò che è possibile in un giorno. È importante per te, il tuo cliente e il pianificatore dei trasporti avere aspettative di tempo realistiche. Fai sempre attenzione quando dai un tempo di consegna a destinazione, è meglio essere pessimisti sul tempo piuttosto che sopravvalutare la velocità con cui puoi arrivare a una destinazione.

Pianifica le tue pause

È bene pianificare quante pause farai e quando le farai. Ad esempio, se stai guidando per 800 km in un giorno, avrai due pause di 45 minuti o una pausa di 15 minuti/30 minuti/15 minuti/30 minuti? Calcola dopo quanti chilometri vuoi fare queste pause e quanto tempo pensi ci vorrà per arrivarci.

Avere in mente una destinazione in cui dormire e avere delle alternative

Tieni presente che i parcheggi per camion in Europa possono riempirsi dalle 18:00. Dovresti cercare di raggiungere la fermata che hai scelto mentre ci sono ancora molti spazi liberi.

Preparati per l'imprevisto

Devi considerare nei tuoi piani che le cose non vanno sempre secondo i piani sulla strada. Pensa ai diversi scenari che potresti dover affrontare e cerca delle alternative, così quando incontri circostanze mutevoli sulla strada, puoi mantenere la calma e sei pronto a reagire.



Usa un'app

Le app sono un ottimo modo per pianificare il tuo viaggio. Puoi trovare posti alternativi per parcheggiare, fare pause e fare il pieno di gasolio. Puoi anche ottenere informazioni sulle condizioni del traffico e visualizzare i bollettini meteorologici per la tua posizione, destinazione e luoghi lungo il tuo percorso. Ecco i dettagli di tre utili app.

Truck Parking Europe ha i dettagli di oltre 34.000 aree e punti di parcheggio per camion. L'app consente a te o al tuo pianificatore dei trasporti di prenotare in anticipo un posto camion.

Trucker Timer è un'app che ti consente di tenere facilmente traccia delle tue ore di guida all'interno della legislazione dell'UE.

PTV Navigator è un'app creata per i camionisti, che ti guida su percorsi adatti al traffico merci e l'app include anche un assistente per il parcheggio dei camion.

Il tempo è scaduto e la sosta è piena? Ecco cosa puoi fare:

Prosegui verso il luogo sicuro più vicino

Ti sono concessi 15 minuti in più per raggiungere il luogo sicuro più vicino. Cos'è un parcheggio sicuro? Un'area di parcheggio sicura per un camion deve essere adatta allo scopo. Dovrebbe essere ben illuminato e preferibilmente recintato. Assicurati che ci siano altri camion nelle vicinanze e persone. Chiediti se l'area è sicura e ti senti al sicuro dormendo lì. Se non lo fai, guida fino alla fermata successiva.

Se hai intenzione di fare il pieno di benzina, svegliati prima e fai il pieno la mattina. Ciò significa che se scopri di essere vittima di un furto di diesel, non perderai l'intero serbatoio.

Documenta le tue ragioni

Devi assicurarti di documentare i motivi per andare oltre il tempo e segnalarlo all'azienda per cui lavori.

Di seguito sono riportati alcuni aspetti importanti da ricordare durante la creazione del rapporto:

- È importante riflettere sulla causa: è stato perché il parcheggio dei camion era pieno o sei stato troppo ottimista con la tua stima del tempo? Pensa a cosa potrebbe essere fatto diversamente la prossima volta.
- Usa un calendario per prendere nota dei motivi e assicurati che sia coerente con i dati del tuo tachigrafo. Devi anche assicurarti di poter presentare queste informazioni in modo chiaro. Se guidi in paesi diversi, dovresti essere in grado di spiegare chiaramente alle autorità in un modo che possano capire. Ciò contribuirà a dimostrare che sei un conducente responsabile e qualsiasi violazione è stata un incidente isolato.
- Ricorda che non puoi esaurire il tempo di guida più di una volta al mese. La polizia controllerà gli ultimi 30 giorni del tuo record, quindi è importante assicurarsi che l'esaurimento del tempo di guida sia un incidente una tantum, piuttosto che regolare.

Cosa non dovresti mai fare se stai finendo il tempo di guida:

- Parcheggiare sulla banchina o in un altro luogo non sicuro
- Supera il tempo che hai assegnato e non documentare cosa è successo e le ragioni
- Parcheggiare illegalmente il tuo camion
- Non parcheggiare mai a lato delle rampe

