

V O L V O

Ottimizzato per i trasporti pesanti

VOLVO FH16



Il Volvo FH16 è il nostro veicolo più potente, realizzato per incarichi impegnativi per cui è fondamentale disporre di una coppia e una potenza maggiori. Grazie alla robusta catena cinematica D17 può portare a termine sfide che gli altri non riescono ad affrontare. Il tutto con il comfort dell'autista portato a livello superiore.

Una potenza unica nel suo genere

Il motore D17 con i suoi 780 CV eroga ben 3800 Nm di coppia e rende il Volvo FH16 difficile da battere. In combinazione con le funzionalità intelligenti, rappresenta la scelta ottimale per i trasporti eccezionali.

Il cambio leader del settore

Volvo FH16 è dotato di I-Shift, il cambio automatizzato con funzionalità intelligenti come Auto Hold, Terrain brake e guida a un pedale. Funzionalità intelligenti progettate per rendere la guida più semplice, più sicura, più efficiente e più confortevole.

Sicurezza e comodità straordinarie

La cabina confortevole, trasforma la vita sulla strada in tempo di qualità. Disponibile con Camera Monitor System per aumentare la visuale diretta e migliorare la visione notturna.

VANTAGGI

- Potenza e coppia ineguagliate
- Trasmissione I-Shift
- Sterzo dinamico Volvo
- Cabine confortevoli
- Catena cinematica efficiente nei consumi

Sterzo dinamico Volvo

Gestire carichi pesanti nelle manovre a bassa velocità o durante la guida ad alta velocità su solchi o buche? Volvo Dynamic Steering ti assiste come una mano ferma per facilitarti nella guida.

Fai vibrare i bassi profondi

L'impianto audio e infotainment del Volvo FH16 è dotato di altoparlanti abbastanza potenti da competere con la potenza sotto il cofano. Sei altoparlanti premium con subwoofer opzionale offrono un audio eccezionale, per migliorare la tua giornata lavorativa.

Volvo Trucks. Miglioramenti nella guida

VOLVO

Cabine



Cabina lunga ribassata



Cabina lunga



Cabina Globetrotter



Cabina Globetrotter XL



Cabina Globetrotter XXL

Motori

DIESEL	Potenza max	Coppia max
D17 600 CV (441 kW)	600 CV tra 1500-1700 giri/min	3000 Nm a 900-1400 giri/min
D17 700 CV (515 kW)	700 CV tra 1600-1700 giri/min	3400 Nm a 950-1400 giri/min
D17 780 CV (574 kW)	780 CV a 1700 giri/min	3800 Nm a 1000-1200 giri/min

Trasmissioni

I-SHIFT

Cambio automatizzato a 12 rapporti con range e split. La versione con marcia ultra-ridotta agevola l'attività in caso di combinazioni di peso fino a 248 ton (potenziale fino a 325 ton).

Tipo	Marcia più alta	Coppia motore (Nm)	Omologazione MTC (tonnellate)
ATO3112	Overdrive	3000	100
ATO3512	Overdrive	3400	100
ATO3812	Overdrive	3800	100

Configurazioni degli assi: trattori



4x2



6x2
asse pusher



6x2
asse tag



6x4



8x4
asse pusher

● = asse di trazione
⊙ = Asse sterzante
(tag, pusher o asse anteriore)

Configurazioni degli assi: carri



4x2



6x2
asse tag



6x4



8x2
assi anteriori doppi



8x2
tridem



8x4
assi anteriori doppi



8x4
pusher tridem



8x4
asse tag tridem



10x4
assi anteriori doppi, asse tag



Chiedi al tuo concessionario locale o **scansiona il codice QR** per le caratteristiche complete