

VOLVO

Potenza Extended

VOLVO FH16 AERO



Il Volvo FH16 Aero è un veicolo progettato per essere altamente produttivo. Il design aerodinamico, unito al motore D17, ti consente di fare di più con meno. Le funzionalità intelligenti di bordo consentono un'esperienza di guida tanto produttiva quanto confortevole.

Parte anteriore Extended

La cabina Extended del Volvo FH16 Aero consente un design aerodinamico, che si traduce in un'efficienza energetica e un risparmio di carburante superiori. Ciò crea vantaggi sia per l'ambiente che per i tuoi profitti.

Visuale diretta Extended

Il Camera Monitor System sostituisce gli specchi laterali, aprendo il campo visivo e migliorando la visione notturna posteriore. Il tutto riducendo la resistenza aerodinamica.

Ottimizzato per l'efficienza

Il motore D17 è il più potente mai montato su un camion Volvo, con un massimo di 780 CV e una coppia impareggiabile. Ma è l'efficienza nei consumi a rendere il Volvo FH16 Aero la scelta ideale per i trasporti pesanti impegnativi, con combinazioni pesanti e alta velocità media.

VANTAGGI

- Efficienza energetica migliorata
- Potenza e coppia ineguagliate
- Visuale Extended con CMS
- Cabina Globetrotter XXL
- Design aerodinamico

Spazio Extended

Sali a bordo e scopri come il Volvo FH16 Aero offre più spazio e più comfort con la cabina Globetrotter XXL.

Un'interfaccia fluida

Con un'interfaccia conducente intuitiva, un nuovo sistema di infotainment e due impianti audio Extended, la cabina del Volvo FH16 Aero assicura un'esperienza gratificante, sia durante la guida che durante il riposo.

Personalizzalo per la tua attività

Scegli la configurazione di gruppo propulsore, cambio e assi più adatta al Volvo FH16 Aero per i tuoi incarichi. Otterrai un camion potente con un design aerodinamico per ridurre al minimo l'impatto ambientale e ridurre i costi del carburante.

Volvo Trucks. Miglioramenti nella guida

VOLVO

Cabine



Cabina lunga ribassata



Cabina lunga



Cabina Globetrotter



Cabina Globetrotter XL



Cabina Globetrotter XXL

Motori

DIESEL	Potenza max	Coppia max
D17 600 CV (441 kW)	600 CV a 1500-1700 giri/min	3000 Nm a 900-1400 giri/min
D17 700 CV (515 kW)	700 CV a 1600-1700 giri/min	3400 Nm a 950-1400 giri/min
D17 780 CV (574 kW)	780 CV a 1700 giri/min	3800 Nm a 1000-1200 giri/min

Trasmissioni

I-SHIFT

Cambio automatizzato a 12 rapporti con range e split. La versione con marcia ultra-ridotta agevola l'attività in caso di combinazioni di peso fino a 248 ton (potenziale fino a 325 ton).

Tipo	Marcia più alta	Coppia motore (Nm)	Omologazione MTC (tonnellate)
ATO3112	Overdrive	3000	100
ATO3512	Overdrive	3400	100
ATO3812	Overdrive	3800	100

Configurazioni degli assi: trattori



4x2



6x2
asse pusher



6x2
asse tag



6x4



8x4
asse pusher

● = asse di trazione
⊙ = Asse sterzante
(tag, pusher o asse anteriore)

Configurazioni degli assi: carri



4x2



6x2
asse tag



6x4



8x2
assi
anteriori doppi



8x2
tridem



8x4
assi
anteriori doppi



8x4
pusher tridem



8x4
asse tag tridem



10x4
assi anteriori
doppi, asse tag



Chiedi al tuo concessionario locale o **scansiona il codice QR** per le caratteristiche complete