VOLVO

Efficienza Extended

VOLVO FH AERO

Ottimizzato per portarti più lontano. Ogni giorno. Il design aerodinamico Extended del Volvo FH Aero rappresenta una svolta nel trasporto a lungo raggio. Può farti risparmiare energia, estendere la tua autonomia e ridurre le emissioni di anidride carbonica. Il bell'aspetto è solo un bonus.

Modellata per risparmiare energia

La cabina Volvo FH Aero, Extended per una maggiore aerodinamicità, consente di procedere a una velocità di crociera elevata riducendo la resistenza aerodinamica per risparmiare energia.

Camera Monitor System

Il Camera Monitor System sostituisce gli specchi laterali e amplia il campo visivo, migliorando ulteriormente l'aerodinamica.

Distenditi nella cabina Globetrotter XXL

La cabina Globetrotter XXL per Volvo FH Aero offre più spazio, più comfort e una cuccetta più larga di 250 mm. Più spazio senza ridurre la capacità di carico in cabina.

Infotainment e audio

L'interfaccia conducente intuitiva, il nuovo sistema Infotainment e l'impianto audio Extended ti accompagnano in un'esperienza di livello superiore tramite altoparlanti premium e un amplificatore di potenza che mantengono tutte le promesse. Senza dimenticare gli interni dal design intelligente.

VANTAGGI
• Efficienza energetica Extended
• Design aerodinamico
• Visuale ottimizzata con CMS
• Comoda cabina Globetrotter XXL
• Gruppi propulsori elettrici a gas o diesel

Personalizzalo per la tua attività

Scegli tra gruppi propulsori elettrici, a gas e diesel. È disponibile un'ampia gamma di scelte e opzioni per trattori e carri, mentre la trasmissione I-Shift con doppia frizione ti aiuta a incrementare al massimo le prestazioni. Il tutto riducendo il consumo di carburante grazie a funzionalità intelligenti come I-Save, I-See e I-Torque, oltre al Volvo Dynamic Steering che ti offre ulteriore assistenza.

VOLVO

Cabine

Cabina lunga ribassata

Cabina lunga

Cabina Globetrotter

Cabina Globetrotter XL

Cabina Globetrotter XXL

Motori

ELETTRICO	Potenza max	Coppia max
Volvo FH Aero Electric (490 kW)	490 kW (666 CV) di potenza continua	N/D
ALIMENTAZIONE A GAS	**Potenza max**	**Coppia max**
G13 420 CV (309 kW)	420 CV a 1600-1700 giri/min	2100 Nm a 905–1400 giri/min
G13 460 CV (338 kW)	460 CV a 1600-1700 giri/min	2300 Nm a 950–1400 giri/min
G13 500 CV (368 kW)	500 CV a 1600-1700 giri/min	2550 Nm a 980–1404 giri/min
DIESEL	**Potenza max**	**Coppia max**
D13 420 CV (309 kW)	420 CV a 1404–1700 giri/min	2100 Nm a 905–1400 giri/min
D13 I-Save 420 CV (309 kW)	420 CV a 1230-1600 giri/min	2400 Nm a 900–1230 giri/min
D13 460 CV (338 kW)	460 CV a 1404-1700 giri/min	2300 Nm a 945–1400 giri/min
D13 I-Save 460 CV (338 kW)	460 CV a 1240-1600 giri/min	2600 Nm a 900–1240 giri/min
D13 I-Save 480 CV (353 kW)	480 CV a 1250-1600 giri/min	2700 Nm a 900–1250 giri/min
D13 500 CV (368 kW)	500 CV a 1404-1700 giri/min	2500 Nm a 980–1400 giri/min
D13 I-Save 500 CV (368 kW)	500 CV a 1250-1600 giri/min	2800 Nm a 900–1250 giri/min
D13 540 CV (397 kW)	540 CV a 1458-1700 giri/min	2600 Nm a 1000–1400 giri/min

Trasmissioni

I-SHIFT

Cambio automatizzato a 12 rapporti con range e split. La versione con doppia frizione (SPO2812) consente di cambiare in modo rapido, fluido e comodo.

Tipo	Marcia più alta	Coppia motore (Nm)	Omologazione MTC (tonnellate)
AT2412	Diretta	2400	44
AT2612	Diretta	2600	100
ATO2612	Overdrive	2600	100
AT2812	Diretta	2800	60
ATO3112	Overdrive	3150	100
SPO2812 Dual Clutch	Overdrive	2800	80

Configurazioni degli assi: trattori

4×2

6×2
asse pusher

6×2
asse tag

6×4

8×4
asse pusher

●= asse di trazione
⊙= Asse sterzante
(tag, pusher o asse anteriore)

Configurazioni degli assi: carri

4×2

6×2
asse tag

6×4

8×2
assi anteriori doppi

8×2
tridem

8×4
assi anteriori doppi

8×4
pusher tridem

8×4
asse tag tridem

10×4
assi anteriori doppi, asse tag

Chiedi al tuo concessionario locale o **scansiona il codice QR** per le caratteristiche complete

Volvo Trucks. Miglioramenti nella guida