

# VOLVO

Lo specialista versatile

## VOLVO FM



**Il Volvo FM ha uno scalino in meno e un'ottima visuale, che lo rendono un camion in grado di affrontare qualsiasi incarico con facilità. È disponibile in molteplici configurazioni e può essere allestito e personalizzato sia per incarichi generici che altamente specializzati.**

### **Una cabina progettata per le giornate di lavoro intense**

Realizzata per incarichi che prevedono frequenti spostamenti del conducente dentro, fuori e intorno alla cabina. Offre un'ottima altezza interna e una posizione di guida ribassata, oltre a comfort e spazio eccellenti.

### **Ottimizzato per la sicurezza**

Il Camera Monitor System sostituisce gli specchi laterali e migliora ulteriormente la visuale sia in condizioni buone che impegnative. La visuale diretta e i dispositivi di supporto alla guida forniscono un alto grado di sicurezza nelle aree urbane. L'avviso di collisione con frenata di emergenza serve per avvisarti e, se necessario, fermare il camion.

### **Personalizza il tuo Volvo FM**

Scegli tra un'ampia gamma di cabine e tra gruppi propulsori elettrici, a gas o diesel. Volvo FM è il nostro camion più versatile e può essere personalizzato con qualunque allestimento per il tuo lavoro. Aiuteremo il tuo allestitore a ottimizzare il tuo camion.

### **VANTAGGI**

- Versatile e flessibile
- Amico degli allestitori
- Visuale migliorata con CMS
- Cabine confortevoli
- Gruppi propulsori elettrici a gas o diesel

### **I-Shift e Volvo Dynamic Steering**

Volvo Dynamic Steering ti assiste semplificando la guida, aumentando la precisione. Mettilo a punto con le tue impostazioni personali e lascia che il cambio automatico e intelligente I-Shift ti assista per una guida fluida ed efficiente. Una famiglia di pacchetti opzionali ti permette di personalizzare I-Shift in base alle tue esigenze, grazie a funzioni quali retromarcia automatica e altre ancora.

Volvo Trucks. Miglioramenti nella guida

## Cabine



Cabina corta bassa

Cabina corta

Cabina lunga ribassata

Cabina lunga

Cabina Globetrotter

Cabina doppia

## Motori

ELETTRICO	Potenza max	Coppia max
Volvo FM Electric (490 kW)	490 kW (666 CV) di potenza continua	N/D
ALIMENTAZIONE A GAS	Potenza max	Coppia max
G13 420 CV (309 kW)	420 CV a 1600-1700 giri/min	2100 Nm a 905-1400 giri/min
G13 460 CV (338 kW)	460 CV a 1600-1700 giri/min	2300 Nm a 950-1400 giri/min
G13 500 CV (368 kW)	500 CV a 1600-1700 giri/min	2550 Nm a 980-1404 giri/min
DIESEL	Potenza max	Coppia max
D11 330 CV (246 kW)	330 CV a 1700 giri/min	1600 Nm a 877-1400 giri/min
D11 380 CV (279 kW)	380 CV a 1700 giri/min	1800 Nm a 938-1400 giri/min
D11 430 CV (317 kW)	430 CV a 1700 giri/min	2050 Nm a 1008-1400 giri/min
D11 460 CV (338 kW)	460 CV a 1700 giri/min	2200 Nm a 1050-1400 giri/min
D13 420 CV (309 kW)	420 CV a 1404-1700 giri/min	2100 Nm a 905-1400 giri/min
D13 460 CV (338 kW)	460 CV a 1404-1700 giri/min	2300 Nm a 945-1400 giri/min
D13 500 CV (368 kW)	500 CV a 1404-1700 giri/min	2500 Nm a 980-1400 giri/min

## Trasmissioni

### I-SHIFT

Cambio automatizzato a 12 rapporti con range e split. La versione con doppia frizione (SPO2812) consente di cambiare in modo rapido, fluido e comodo. La versione con marcia ultra-ridotta consente una guida lenta con il pieno controllo della potenza.

Tipo	Marcia più alta	Coppia motore (Nm)	Omologazione MTC (tonnellate)
AT2412	Diretta	2400	44
AT2612	Diretta	2600	100
ATO2612	Overdrive	2600	100
SPO2812 Dual Clutch	Overdrive	2800	80

## Configurazioni degli assi: trattori

 4x2	 6x2 asse pusher	 6x2 asse tag	 6x4	 8x4	● = asse di trazione ⊙ = Asse sterzante (tag, pusher o asse anteriore)
--	---	--	--	--	--

## Configurazioni degli assi: carri

 4x2	 6x2 asse tag	 6x2 asse pusher	 6x4	 8x2 assi anteriori doppi
 8x2 tridem	 8x4 assi anteriori doppi	 8x4 pusher tridem	 8x4 asse tag tridem	 10x4 assi anteriori doppi, asse tag



Chiedi al tuo concessionario locale o **scansiona il codice QR** per le caratteristiche complete