

# V O L V O

Il nostro camion più resistente per la cantieristica

## VOLVO FMX



**Se ti serve un partner che ti porti dove gli altri non riescono, Volvo FMX è quello che fa per te. È un camion dalla struttura solida, che rende semplici anche gli incarichi più impegnativi. Adattato alle tue esigenze e alle condizioni che dovrà affrontare.**

### **Il design solido del Volvo FMX**

La parte anteriore robusta con un elevato angolo di attacco, la piastra paramotore e il paraurti in acciaio del Volvo FMX ti consentono di gestire condizioni difficili: come pure l'elevata altezza da terra e le robuste configurazioni degli assi.

### **Asse trattivo anteriore e carrello fino a 38 tonnellate**

Il Volvo FMX è disponibile con uno, due o tre assi trattivi in configurazione 4×4 o 6×6. Sono possibili anche configurazioni 8×6, 10×4 e 10×6, se è necessario trasportare carichi pesanti in condizioni difficili. Selezionando le nostre alternative per impieghi più gravosi potrai gestire con facilità anche i carichi più pesanti.

### **Scegli il tuo gruppo propulsore**

Elettrico, a gas o diesel: qualsiasi motore scelto genera una coppia impressionante in un ampio intervallo di regimi del motore.

### **VANTAGGI**

- Design robusto e iconico
- Pronto per carichi pesanti
- Visuale ottimizzata con il Camera Monitor System
- Amico degli allestitori
- Gruppi propulsori elettrici, a gas o diesel

### **Ricco di funzionalità intelligenti**

Il cambio automatico I-Shift esegue ogni cambio marcia con tempismo perfetto. Richiedi I-Shift con funzione di cambio direzione e marcia ultra-ridotta oppure opta per I-Shift Dual Clutch. Durante la guida su superfici irregolari, Volvo Dynamic Steering ti aiuta ad assorbire i colpi e i sobbalzi sul volante.

### **Fallo personalizzare per te**

Volvo FMX offre cabine all'avanguardia, con elevata visibilità e Infotainment personalizzato. È amico degli allestitori e facile da personalizzare per il tuo lavoro.

Volvo Trucks. Miglioramenti nella guida

# VOLVO

## Cabine



Cabina corta bassa Cabina corta Cabina lunga ribassata Cabina lunga Cabina Globetrotter Cabina doppia

## Motori

ELETTRICO	Potenza max	Coppia max
Volvo FMX Electric (490 kW)	490 kW (666 CV) di potenza continua	N/D
DIESEL	Potenza max	Coppia max
D11 330 CV (246 kW)	330 CV a 1700 giri/min	1600 Nm a 877-1400 giri/min
D11 380 CV (279 kW)	380 CV a 1700 giri/min	1800 Nm a 938-1400 giri/min
D11 430 CV (317 kW)	430 CV a 1700 giri/min	2050 Nm a 1008-1400 giri/min
D11 460 CV (338 kW)	460 CV a 1700 giri/min	2200 Nm a 1050-1400 giri/min
D13 420 CV (309 kW)	420 CV a 1404-1700 giri/min	2100 Nm a 905-1400 giri/min
D13 460 CV (338 kW)	460 CV a 1404-1700 giri/min	2300 Nm a 945-1400 giri/min
D13 500 CV (368 kW)	500 CV a 1404-1700 giri/min	2500 Nm a 980-1400 giri/min
D13 540 CV (397 kW)	540 CV a 1458-1700 giri/min	2600 Nm a 1000-1400 giri/min

## Trasmissioni

### I-SHIFT

Cambio automatizzato a 12 rapporti con range e split. La versione con doppia frizione (SPO2812) consente di cambiare in modo rapido, fluido e comodo. La versione con marcia ultra-ridotta consente una guida lenta con il pieno controllo della potenza.

Tipo	Marcia più alta	Coppia motore (Nm)	Omologazione MTC (tonnellate)
AT2412	Diretta	2400	44
AT2612	Diretta	2600	100
ATO2612	Overdrive	2600	100
SPO2812 Dual Clutch	Overdrive	2800	80

### POWERTRONIC

Cambio completamente automatico con convertitore di coppia e radiatore dell'olio. Cambia marce senza perdita di potenza.

Tipo	Marcia più alta	Coppia motore (Nm)	Omologazione MTC (tonnellate)
PT2106	Diretta	2100	44
PT2606	Diretta	2600	60

## Configurazioni degli assi: trattori

4x2	4x4	6x2 asse pusher	6x2 asse tag	6x6	8x4 asse pusher	<ul style="list-style-type: none"> <li>● = asse di trazione</li> <li>○ = Asse sterzante (tag, pusher o asse anteriore)</li> </ul>
-----	-----	--------------------	-----------------	-----	--------------------	---

## Configurazioni degli assi: carri

4x2	4x4	6x2 asse tag	6x6	8x2 assi anteriori doppi	8x2 tridem	<p>Chiedi al tuo concessionario locale o <b>scansiona il codice QR</b> per le caratteristiche complete</p>
8x4 assi anteriori doppi	8x4 pusher tridem	8x4 asse tag tridem	8x6 assi anteriori doppi	10x4 assi anteriori doppi, asse tag	10x6 assi anteriori doppi, asse tag	