

V O L V O



Sistemi di supporto alla guida di Volvo Trucks

SICUREZZA SU TUTTI I FRONTI

Volvo Trucks. Driving Progress

Sommario

Cruise Control Adattivo	3
Abbaglianti adattivi	4
Auto Hold	5
Avviso di collisione con frenata di emergenza	6
DAS (Driver Alert Support, Allerta al conducente)	7
Assistenza intelligente alla velocità	8
Sistema di monitoraggio della pressione pneumatici	9
Protezione di pedoni e ciclisti	10

Le caratteristiche presentate sono progettate per contribuire a migliorare la sicurezza stradale, se utilizzate come previsto. Alcune funzioni illustrate o citate potrebbero essere disponibili unicamente come opzioni e possono variare a seconda del paese in base alla legislazione locale. Il tuo concessionario Volvo Trucks sarà lieto di fornirti ulteriori informazioni dettagliate. Volvo si riserva il diritto di modificare le caratteristiche del prodotto senza obbligo di preavviso.

CRUISE CONTROL ADATTIVO

Mantenere una distanza di sicurezza dai veicoli che precedono. Grazie al Cruise Control Adattivo, il veicolo mantiene una distanza predefinita dagli altri veicoli fino all'arresto completo e si riavvia automaticamente quando i veicoli riprendono la marcia. I conducenti possono utilizzare il cruise control adattivo nel traffico autostradale intenso e in condizioni di guida stop and go.

Mantenere la distanza

Il cruise control adattivo utilizza sensori radar per rilevare altri veicoli davanti all'autocarro. Il sistema analizza quindi la loro velocità e adatta automaticamente la velocità al traffico che precede. Mentre è attivato, il Cruise Control adattivo aiuta il conducente a mantenere la distanza e a seguire il flusso del traffico.

Funzione Stop & Go automatica

Il cruise control adattivo può essere attivo e seguire il ritmo del traffico a qualsiasi velocità fino all'arresto. Se il traffico che precede rallenta fino a fermarsi completamente, lo fa anche il tuo veicolo. Se il traffico riprende a muoversi entro due secondi, il veicolo lo segue automaticamente. Dopo una sosta prolungata, il conducente deve premere nuovamente l'acceleratore o premere il pulsante di ripresa sul volante.

In viaggio più a lungo

L'utilizzo del cruise control è spesso associato a velocità elevate, ma il cruise control adattivo ha un campo di utilizzo ampio. Il Cruise Control Adattivo può essere attivato a velocità superiori a 4 km/h, ma funziona fino all'arresto. Questo lo rende una funzione utile nel traffico intenso.



VANTAGGI

- Guida rilassata con un livello di stress inferiore
- Mantiene la distanza di sicurezza dagli altri veicoli
- Decelera fino all'arresto completo
- Funzione Stop & Go automatica

ABBAGLIANTI ADATTIVI

La visuale diretta del conducente è la risorsa più preziosa per guidare in sicurezza. Garantire la migliore visuale in avanti in condizioni di oscurità è fondamentale. Gli abbaglianti adattivi consentono la guida in condizioni di oscurità con gli abbaglianti accesi, per un'illuminazione ottimizzata senza disturbare i conducenti di altri veicoli.

Migliorare la visuale facilmente

Gli abbaglianti adattivi rendono semplice ottimizzare la visuale in condizioni di oscurità. Il guidatore può accendere gli abbaglianti appena fa buio, senza doversi preoccupare di abbassarli. I due fari adattano automaticamente e dinamicamente i rispettivi fasci singolarmente per migliorare la visuale, evitando di disturbare gli altri conducenti.

Rilevamento con sensori

Il sistema utilizza sia un sensore radar che una telecamera per rilevare il traffico che precede. Quando il sistema rileva altri veicoli, riduce automaticamente la luce diretta verso di essi, per evitare di abbagliarli.

Le luci LED adattano il raggio

Ogni gruppo ottico è composto da 12 luci LED alloggiate in quattro riflettori. Il sistema attiva e disattiva ciascuna luce LED automaticamente. Combinati, i 24 LED in otto riflettori formano un raggio di luce dinamico, che ottimizza la visuale in tempo reale. Se non vengono rilevati traffico in arrivo o veicoli che precedono, tutte le luci LED vengono accese per fornire un'illuminazione anteriore senza compromessi.



VANTAGGI

- Adatta il raggio in tempo reale
- Visuale ottimizzata anche in caso di traffico intenso
- Sicurezza migliorata per il conducente dell'autocarro e gli altri utenti della strada
- Funzionamento automatico e facilità di utilizzo
- Maggiore sicurezza sulla strada

AUTO HOLD

Grazie all'Auto Hold, la partenza e la guida stop and go diventano più pratiche e sicure. Il sistema applica i freni e mantiene il veicolo in posizione fino a quando il conducente non preme l'acceleratore. Non è necessario tenere il piede sul pedale del freno.

Partenza fluida

La funzione Auto Hold riduce il rischio di spostamento all'indietro o in avanti in fase di partenza, che si tratti di salita, discesa o superficie piana. I freni vengono applicati finché il conducente non preme l'acceleratore. La gestione di passaggi impegnativi viene resa più sicura e confortevole.

Aziona i freni e rilassati

Quando si frena il veicolo fino all'arresto completo, Auto Hold mantiene l'ultima pressione frenante applicata per tenere il veicolo in posizione. Se i sensori del sistema rilevano un movimento, la pressione dei freni viene aumentata per trattenere il veicolo e gli eventuali rimorchi collegati. I freni restano applicati fino a quando il conducente preme nuovamente l'acceleratore, senza necessità di tenere il piede sul pedale del freno. La guida con partenze e arresti frequenti diventa ancora più pratica.

Funziona in qualsiasi direzione

La funzione Auto Hold funziona sia in marcia avanti che in retromarcia. In salita, in discesa o su superfici piane. E a prescindere dal carico.



VANTAGGI

- La partenza diventa più comoda e sicura
- Rischio ridotto di spostamenti accidentali
- La guida stop and go diventa facile
- Funziona sia in marcia avanti che in retromarcia
- Mantiene in veicolo in salita, in discesa e sulle superfici piane
- Maggiore sicurezza sulla strada

AVVISO DI COLLISIONE CON FRENATA DI EMERGENZA

Durante la guida ad alta velocità, la distanza dai veicoli che precedono rappresenta il margine di sicurezza. L'Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza avvisa il conducente per gradi se la distanza diminuisce e il sistema rileva un certo rischio di collisione. Se il conducente non interviene, i freni del veicolo vengono azionati automaticamente fino all'arresto.

Rilevamento e identificazione

Per rilevare il rischio di una collisione imminente, il veicolo utilizza sia un sensore radar che una telecamera per raccogliere informazioni e identificare i veicoli che precedono. Il sistema misura la distanza dagli altri veicoli e, se diminuisce, avverte il conducente del rischio di collisione.

Avvisa, avverte e frena

Il primo avviso è indicato da una luce rossa fissa riflessa sul parabrezza. Se il conducente non risponde al primo avviso e il rischio persiste, la spia lampeggia e viene aggiunto un segnale acustico. Se il rischio persiste e ancora non viene intrapresa alcuna azione in merito all'avviso, vengono applicati i freni delle ruote per frenare il carrello ed evitare una collisione imminente.

Accensione automatica

L'Avviso di collisione con frenata di emergenza si attiva automaticamente all'avviamento del veicolo e il sistema funziona a velocità superiori a 5 km/h.



VANTAGGI

- Riduce il rischio di collisioni e incidenti
- Avvisa e interviene per gradi
- Utilizza sia il radar che la telecamera per garantire una funzionalità ottimale
- Maggiore sicurezza sulla strada

DAS (DRIVER ALERT SUPPORT, ALLERTA AL CONDUCENTE)

Il conducente ha la responsabilità di rimanere vigile e concentrato al volante. Il DAS (Driver Alert Support, Allerta conducente) è progettato per rilevare se un conducente che mostra segni di disattenzione o sonnolenza e avvisarlo. Serve a migliorare la sicurezza.

Rileva disattenzione e sonnolenza

Se i conducenti si stancano o si distraggono al volante, il rischio di incidenti aumenta. DAS (Driver Alert Support, Avviso al conducente) lo previene monitorando il movimento del camion nella corsia utilizzando una telecamera nella parte anteriore.

Avvisi per gradi

Se il sistema rileva segni di disattenzione o sonnolenza alla guida, il conducente viene avvisato con un segnale acustico e un messaggio sul display per concentrarsi sulla guida. Se il sistema continua a rilevare un comportamento anomalo del conducente, il DAS (Driver Alert Support, Avviso al conducente) avvisa con un segnale più forte, spegne l'impianto audio e il cruise control, se attivato. Viene inoltre consigliato al conducente di fare una pausa.

Accensione automatica

Il DAS (Driver Alert Support, Allerta conducente) si attiva automaticamente all'inserimento dell'accensione ed è operativo a velocità superiori ai 65 km/h.



VANTAGGI

- Rileva e avvisa i conducenti che mostrano segni di disattenzione o sonnolenza
- Avvisi per gradi
- Accensione automatica
- Maggiore sicurezza sulla strada

ASSISTENZA INTELLIGENTE ALLA VELOCITÀ

Rimanere entro i limiti di velocità vigenti è un aspetto importante della sicurezza stradale. L'Assistenza intelligente alla velocità presenta il limite di velocità corretto per la combinazione di veicoli specifica sul display informazioni conducente. Si tratta di una funzione informativa che non limita attivamente la velocità.

Segnaletica stradale e GPS

L'Assistenza intelligente alla velocità utilizza una telecamera per leggere i segnali stradali relativi ai limiti di velocità. In alcuni casi utilizza anche i dati della mappa come fonte di informazioni.

Su misura per ogni combinazione di veicoli

L'Assistenza intelligente alla velocità non si limita a registrare e presentare i limiti di velocità. Prende in considerazione anche l'effettiva combinazione dei veicoli che guidi. Il limite di velocità visualizzato sul display del conducente viene adattato in base alle normative locali.

Informa e avverte

L'Assistenza intelligente alla velocità presenta il limite di velocità corretto per la combinazione di veicoli specifica sul display informazioni conducente. Quando il limite di velocità cambia, il sistema avvisa visivamente e con un segnale acustico. Se il conducente che supera il limite viene avvisato visivamente e acusticamente.



VANTAGGI

- Facilita il mantenimento della velocità entro i limiti
- Maggiore sicurezza sulla strada
- Evita gli eccessi di velocità accidentali
- Informazioni basate sulla tua combinazione di veicoli
- Facile da utilizzare
- Maggiore sicurezza sulla strada

SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE PNEUMATICI

Ridurre il rischio di esplosione di uno pneumatico è un grande miglioramento della sicurezza stradale. Il modo migliore per ridurre il rischio è assicurarsi che gli pneumatici siano in buone condizioni e abbiano la giusta pressione. Il sistema di monitoraggio pressione pneumatici consente al conducente di controllare la pressione di ogni pneumatico nella combinazione di veicoli.

Evita gli incidenti e tempi di fermo

Un'esplosione o un altro cedimento di uno pneumatico può comportare la perdita di controllo del veicolo da parte del conducente e un incidente con gravi conseguenze. Anche se non provoca un incidente, una gomma a terra comporta tempi di fermo imprevisti, con conseguenti costi per riparazioni e consegne ritardate.

Facile da utilizzare

I sensori in ogni pneumatico del veicolo registrano la pressione e la temperatura esatte. Nell'apposito display informativo, il conducente può facilmente monitorare la pressione degli pneumatici. Inoltre, il sistema avvisa il conducente in caso di bassa pressione di gonfiaggio, perdite rapide o temperatura elevata tramite un messaggio sul display.

Supporto rimorchio

Se il rimorchio è dotato di un sistema di monitoraggio, il conducente può monitorare la pressione di ogni pneumatico e ricevere avvisi dall'intera combinazione di veicoli, incluso il rimorchio.

Meno energia e usura

Una giusta pressione degli pneumatici presenta vantaggi anche in termini di costi. Ottimizza l'efficienza energetica e riduce l'usura degli pneumatici.

Una soluzione solida

Il sistema è costituito da componenti progettati e abbinati per un funzionamento affidabile e preciso durante una vita operativa prolungata. Vi è un sensore montato all'interno di ciascun cerchio. Il sensore misura continuamente la pressione dell'aria e trasmette i valori in modalità wireless al display di informazioni per il conducente.

Per maggiori informazioni, contatta il tuo concessionario Volvo Trucks.



VANTAGGI

- Facile da utilizzare
- Rischio ridotto di esplosione degli pneumatici e altri guasti
- Riduzione dei tempi di fermo non programmati
- Efficienza energetica migliorata
- Rimorchio compreso
- Maggiore sicurezza sulla strada
- Gestione pneumatici

PROTEZIONE DI PEDONI E CICLISTI

Sapere cosa succede intorno al veicolo è fondamentale per guidare in sicurezza. È disponibile un pacchetto di sistemi, progettati per rilevare e avvisare i conducenti della presenza di pedoni e ciclisti nelle immediate vicinanze del veicolo. I sistemi servono a proteggere le persone ed evitare incidenti. Utilizzano sensori radar e telecamere per migliorare la sicurezza intorno al veicolo.

Rilevare, informare e avvisare

Le funzioni Assistenza anteriore a corto raggio, Assistenza contro collisioni laterali e Avviso apertura portiera utilizzano tutti sensori radar intorno al veicolo per rilevare gli altri utenti della strada. Vi è inoltre una telecamera posteriore che fornisce una visione chiara di ciò che accade dietro il veicolo, che si attiva automaticamente quando si inserisce la retromarcia. I sistemi servono a tenere informato il conducente, avvertire dei rischi ed evitare potenziali incidenti.

Assistenza anteriore a corto raggio

Il radar anteriore viene utilizzato per rilevare gli altri utenti della strada quando il veicolo è fermo e a velocità fino a 10 km/h. Se il veicolo è fermo con i freni inseriti e il sistema rileva un utente della strada nelle immediate vicinanze davanti al veicolo, il conducente viene informato tramite il display informazioni. Se il guidatore preme l'acceleratore, un chiaro avviso visivo e acustico allerta il guidatore per ridurre al minimo il rischio di collisione. Se il veicolo è già in movimento quando viene rilevato un utente della strada, il sistema avvisa visivamente e con un segnale acustico.

Side Collision Avoidance Support

Sensori radar su entrambi i lati del veicolo rilevano pedoni, ciclisti e altri veicoli sui lati. Se viene rilevato un utente della strada sul lato, il conducente viene informato tramite un segnale luminoso nello specchietto laterale. Se il conducente attiva l'indicatore di direzione, il sistema avvisa con una luce lampeggiante e un segnale acustico.

Avviso apertura della portiera

I sensori radar scansionano entrambi i lati del veicolo per avvertire il conducente e il passeggero della presenza di altri utenti della strada prima di aprire una delle portiere della cabina. Ciò impedisce che le portiere urtino altri utenti della strada. Il sistema avvisa anche se il veicolo è parcheggiato, fino a due minuti dopo il disinserimento dell'accensione.



VANTAGGI

- Migliore controllo sulle aree attorno al veicolo
- Riduzione dei rischi di incidenti con coinvolgimento di pedoni e ciclisti
- Riduzione del rischio di incidenti in fase di svolta e cambio di corsia
- Intuitiva e facile da usare
- Copre la parte anteriore, i lati e la parte posteriore del veicolo
- Maggiore sicurezza sulla strada

V O L V O