



Press Information

Si celebrano i 60 anni di vite salvate con le cinture di sicurezza, ma c'è ancora molto da fare

Quest'anno ricorre il sessantesimo anniversario da quando i primi autisti Volvo hanno tirato a tracolla l'innovativa cintura di sicurezza a tre punti di Nils Bohlin nel 1959. Oggi la cintura di sicurezza è ancora considerata la più importante innovazione di sicurezza del traffico di sempre e si stima che sia hanno salvato più di un milione di vite. Tuttavia, anche con questi dati alla mano, troppi camionisti trascurano di utilizzare questo semplice dispositivo. "Questo è chiaramente uno spreco di vite", dichiara Anna Wrige Berling, la neo-nominata Direttore Traffic & Product Safety di Volvo Truck. "Il record dimostra che ci sarebbero tante meno vittime se tutti gli autisti usassero la cintura".

Nel 1959, l'ingegnere Volvo Nils Bohlin sviluppò la moderna cintura di sicurezza a tre punti. Sebbene il progetto venne brevettato, la società decise che il brevetto doveva essere lasciato aperto, rendendolo disponibile gratuitamente a tutti i produttori di veicoli. Questa decisione piuttosto non convenzionale venne presa nel maggiore interesse della sicurezza pubblica, per garantire che tutti, indipendentemente dal fatto che guidassero o meno un veicolo Volvo, potessero essere più sicuri nel traffico. Questa decisione si è rivelata molto vantaggiosa per il mondo.

"Non esiste un sistema di sicurezza che si avvicini nemmeno alla cintura di sicurezza in termini di risparmio di vite umane, e la cintura di sicurezza a tre punti ha protetto più persone in incidenti stradali rispetto a qualsiasi altro dispositivo di sicurezza", afferma Anna Wrige Berling.

Un'innovazione salva-vita, ma non sempre utilizzata

In molte parti del mondo l'uso della cintura di sicurezza tra gli occupanti di camion pesanti è ancora lontano dal 100%, sfortunatamente.

"Il rapporto sulla sicurezza di Volvo Trucks per il 2017 ha mostrato che la metà di tutti gli autisti rimasti vittima in incidenti stradali sarebbe sopravvissuta se avessero indossato la cintura di sicurezza", spiega Anna Wrige Berling.

Quindi quali sono le ragioni per cui non viene utilizzata? Alcuni autisti di camion credono erroneamente che non vi è alcuna necessità di una cintura in un camion, a causa delle dimensioni del veicolo.

"I fatti sono chiari: l'uso della cintura è molto importante anche nei camion. Ad esempio, in caso di incidenti di ribaltamento, la cintura può aiutare a proteggere il

conducente dall'essere incastrato tra il camion e il terreno ", continua Anna Wrige Berling.

La visione Zero Incidenti

Volvo Trucks ha una visione di zero incidenti e crede che costruttori, autorità del traffico, pianificatori di infrastrutture, altri esperti e conducenti di tutto il mondo debbano collaborare per ottenere strade più sicure.

"Condividiamo ampiamente i nostri risultati sulla sicurezza del traffico e abbiamo offerto le nostre conoscenze e competenze alle università, ai laboratori di ricerca e alle organizzazioni partner. Ogni volta che viene discussa la sicurezza del traffico, vogliamo partecipare. Questo ci aiuta a imparare ancora di più sui problemi, le soluzioni potenziali e su come progettare i camion del futuro ", conclude Anna Wrige Berling.

Anna Wrige Berling ha una conoscenza approfondita dei problemi di sicurezza del traffico. Ha una vasta esperienza nel lavorare con problemi di sicurezza sia attiva che passiva all'interno del Gruppo Volvo negli ambiti di sviluppo di prodotti, di ingegneria avanzata e di organizzazione di ricerca.

Nel periodo 2008-2013, Anna ha guidato il team di ricerca sugli incidenti di Volvo Trucks, che dal 1969 esamina gli incidenti stradali sul posto e raccoglie dati sulla sicurezza del traffico per l'utilizzo nello sviluppo futuro del prodotto. Ha rappresentato Volvo in convegni sulla sicurezza del traffico e ha avuto un ruolo di primo piano nella comunicazione dell'offerta di sicurezza di Volvo al settore dei trasporti.

Più di recente, Anna ha gestito l'area di gestione della situazione del traffico all'interno della guida automatica di Volvo Trucks. Ha conseguito un Master of Science in Ingegneria fisica presso la Chalmers University of Technology di Göteborg, in Svezia.

LINK a [immagini ad alta risoluzione](#).

LINK al [film](#)

Per maggiori informazioni, contattare

Francesca Rinni

E-mail: Francesca.rinni@volvo.com

<p>Volvo Trucks provides complete transport solutions for professional and demanding customers, offering a full range of medium to heavy duty trucks. Customer support is secured via a global network of 2,100 dealers and workshops in more than 130 countries. Volvo trucks are assembled in 15 countries across the globe. In 2018, more than 127,000 Volvo trucks were delivered worldwide. Volvo Trucks is part of Volvo Group, one of the world's leading manufacturers of trucks, buses, construction equipment and marine and industrial engines. The Group also provides complete solutions for financing and service. Volvo Trucks' work is based on the core values of quality, safety and environmental care.</p>
--